

Quando i Porti fanno sistema

Marco Casale

Il Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale è, a livello nazionale, uno dei pochi ad avere una spiccata dimensione insulare. Il flusso continuo di passeggeri e i servizi marittimi di collegamento con i porti dell'arcipelago Toscano, lo rendono un interlocutore primario nell'ambito delle relazioni intra-mediterranee, anche nell'ottica della continuità territoriale. I 2,7 milioni di passeggeri che nel 2021 hanno fatto da spola tra Piombino e i porti elbani sono un dato significativo nei flussi turistici nell'area mediterranea.

Se a Portoferraio, l'AdSP si è fatta carico di adeguare i piazzali di imbarco alla radice del Pontile 1 e lungo la Banchina Alto Fondale, al fine di agevolare le attività di imbarco e sbarco dai traghetti e eliminare le possibili interferenze con il traffico cittadino, a Rio Marina, con l'Adeguamento Tecnico Funzionale del 2016, l'ente di governo dei porti del Mar Tirreno Settentrionale si è preoccupato di

avviare la progettazione degli interventi per migliorare la fruibilità, funzionalità e sicurezza delle infrastrutture portuali interne.

Fondamentale è anche l'approdo di Cavo, destinato agli aliscafi di linea impiegati lungo la rotta Piombino-Cavo-Portoferraio. L'obiettivo è quello di avviare quanto prima le procedure per la definizione del nuovo Piano Regolatore Portuale. Infine, c'è Capraia, porto di rara bellezza, per il quale l'AdSP intende procedere a redigere un nuovo Piano Strategico per la messa in sicurezza degli approdi dal moto ondoso marino.

Oltre ad essere garante della continuità territoriale e farsi promotore delle esigenze di sviluppo infrastrutturale dei propri porti, l'AdSP si è anche assunta quale obiettivo qualificante quello di facilitare la promozione turistica del territorio insulare, prestando particolare at-

tenzione a favorire un rapporto sinergico fra i porti e i territori, interpretando così gli indirizzi di molte realtà internazionali che sostengono interventi di integrazione, riqualificazione e messa in sicurezza dei collegamenti fra porto e città, ma anche di miglioramento dei servizi di accoglienza ai turisti e di accessibilità della zona portuale e fronte porto.

In tal senso, i Gruppi di Lavoro del Tavolo per l'Accoglienza Turistica di Piombino e dell'Isola d'Elba – attivati con i principali attori istituzionali del territorio e sempre coordinati dal Servizio Promozione e Comunicazione, di concerto con gli Uffici competenti di AdSP MTS e con le Amministrazioni Comunali coinvolte – sono un asset fondamentale per la promozione delle politiche di sviluppo del territorio. Non solo infrastrutture, dunque, non solo traffici, ma un disegno complessivo che mira ad includere i porti dell'Elba e quello di Capraia in una logica sistemica articolata attorno ai grandi temi del cambiamento: clima, energia, economia circolare, innovazione, salute, qualità dell'ambiente, promozione e cooperazione internazionale. Le sfide aperte dalla crisi pandemica rappresentano invero un'opportunità di riflessione per ridefinire, su basi più sostenibili il concetto di sviluppo. Sotto questo punto di vista, l'AdSP continuerà a lavorare, con spirito di servizio e piena disponibilità al confronto su tutti i temi da cui dipende il futuro dei nostri porti.



A PORT SYSTEM FOR THE TUSCAN ISLANDS

The Port Authority of the Tyrrhenian Sea is the one with the greatest number of island ports in Italy. Ports are of huge importance to ensure territorial continuity for the inhabitants and to favour the flow of tourists. 2.7 million passengers moved between Piombino and the Elban ports alone.

In Portoferraio, the Port Authority was responsible for adapting the boarding areas to Pier 1 and along the Alto Fondale quay in order to facilitate boarding and disembarkation from the ferries to eliminate possible interference with city traffic. In Rio Marina, planning has started to improve the utility, practicality and safety of the port itself. Cavo's landing place is also fundamental for scheduled hydrofoils using the route Piombino-Cavo-Portoferraio. The aim is to start as soon as possible with the procedure for defining the new town development plan for the harbour. Last but not least there is Capraia which has a harbour of rare beauty where the Port Authority intends to draw up new plans to guarantee safety of the landing stage from the sea swell.

The Authority is also concerned with promoting the relationship between port and city, helping to promote tourism on island territory and improve reception services. Not only amenities therefore, not only traffic, but an overall plan that aims to include the ports of Elba and Capraia in a methodical logic worked around the great topics of change: climate, energy, economy and innovation, health and the quality of the environment, promotion and international cooperation.

A sinistra: Il Porto di Rio Marina foto ©Gaetano Triscari
Sotto: Porto di Portoferraio foto ©AdSP Alto Tirreno



Attraverso il progetto Porto Aperto, la Port Authority ha aderito all'iniziativa Port-City Instawalks. An educator's approach on port-city relationships. In collaborazione con l'Associazione Internazionale "Villes et ports-AIVP", sulla scorta della felice esperienza di Rotterdam e Le Havre, il progetto risponde all'esigenza coinvolgere le giovani generazioni nella cultura marittimo-portuale, favorendo una connessione tra passato e presente, in modo da creare il futuro negli spazi portuali in cui vivono. Gli studenti vengono sollecitati a esplorare il territorio portuale e a catturare le storie, le immagini e le testimonianze dei cittadini nei diversi scenari del waterfront. Le loro esperienze, documentate prevalentemente attraverso materiale fotografico, vengono raccolte e proiettate su un account Instagram, creando dei percorsi di immagini creative che possano generare prodotti promozionali per il porto e per il territorio contermini.

Nella declinazione di porti del Sistema dell'Alto Tirreno, il progetto ha preso il via durante il programma autunnale di Italian Port Days proprio da Portoferraio nell'ottobre 2021, grazie a un percorso di collaborazione con l'ITC "G. Cerboni".

Through the Porto Aperto (Open Port) project, the Port Authority has joined the Port-City Instawalks initiative. An educator's approach on port-city relationships. In collaboration with the International Association "Villes et ports-AIVP", on the basis of the good experience of Rotterdam and Le Havre, the project answers the need to involve young generations in the maritime-port culture, forming a connection between past and present so as to create the future in the port areas where they are living. Students are encouraged to explore the port area and to capture the stories, images and testimonies of citizens in the various scenarios of the waterfront. Their experiences, mostly documented through photographic material, are to be collected and shared on an Instagram account, creating a series of images that can generate promotional products for the port and the surrounding area.

In the decline of the ports of the Upper Tyrrhenian System, the project got underway during the autumn programme of Italian Port Days, in fact from Portoferraio in October 2021, thanks to collaboration with the ITC "G. Cerboni".